

KCE
RACING

Misanino
KCE
KART CIRCUIT

LEOPARD
VITERBO
EVENTS

31 OCT
01 NOV
2026

24 VITERBO



24H
VITERBO
ITALLY
LEOPARD CIRCUIT

  **KCE RACING EVENTS**

RE
GOL
AM
EN
FO

ORGANIZZATORE

KCE Racing Events | Via Molinare, 13/F | 31030 Castello di Godego TV | Italy | www.misanino.it

KART

Sodi SR6 390cc - 15cv. Anno di costruzione: agosto 2026 - NUOVO MODELLO

Quota di iscrizione: € 2.500,00

Con l'iscrizione saranno compresi: Assicurazione Piloti • Assistenza tecnico/sportiva
Kart Sodi SR6 390cc 4T • Stand/Box 6mt x 3mt

Per confermare la partecipazione della squadra chiediamo: il modulo di iscrizione e un acconto di € 1.000. Il saldo finale dovrà essere effettuato con bonifico entro il 30 settembre 2026.

Saranno richieste conferme in data precedente in caso di evidente Sold Out. Il saldo finale dovrà essere effettuato con bonifico entro il 15 ottobre 2026.

Modalità pagamento per anticipo e saldo:

Online (carta di credito) - <https://bookeo.com/kceracingevents?type=3252A7CHRN199966C93FF>

Bonifico bancario: si prega di intestare il pagamento a **KCE**

Banca INTESA SAN PAOLO SPA - **IBAN IT14R 03069 61565 100000011790** - Bic BCITITMMXXX

Documenti necessari:

Ogni squadra dovrà fornire entro e non oltre il **15 ottobre 2026**, compilando il modulo d'iscrizione su https://www.misanino.it/wp-content/uploads/2025/10/2026_Entry_form_2026.pdf

- Carta d'identità o passaporto di tutti i piloti
- n° Licenza Asi LKR (se ne siete sprovvisti potrete richiedere via email a info@kce-racing.it, indicando nome e cognome, luogo e data di nascita e solo per i piloti italiani il codice fiscale)
- Nome Squadra, nazionalità e categoria (GENT o PRO)
- Preregistrazione SWS (se interessati) nel portale dedicato al seguente link: <https://www.sodiwseries.com/it-it/tracks/kce-racing-events-1012.html>

VENERDÌ 30 OTTOBRE 2026

h 13-19: prove libere a pagamento (€ 40,00 per 20 minuti)

SABATO 31 OTTOBRE 2026

h 08:30: sorteggio Kart - Breafing sicurezza in pista

h 09:00: Q1 - 70 minuti

h 10:30: Q2 - Superpole 1 giro

h 10:40: Q3 - Superpole 1 giro

h 11:30: Sorteggio e ritiro dei Kart in parco chiuso

h 11:30: Foto squadre

h 12:30: Partenza "24h Wek LEOPARD VITERBO 2026"

DOMENICA 1 NOVEMBRE 2026

h 12.30: Arrivo "24h Wek LEOPARD VITERBO 2026"

h 13.00: Premiazioni

TIMING

PILOTI

- I piloti che comporranno la squadra, da un minimo di 3 ad un massimo di 10, dovranno avere una età minima di 18 anni (salvo deroga concessa dall'organizzatore)
- **I Team saranno divisi in due categorie: PROFESSIONALE (PRO) e GENTLEMAN (GENT).**
È facoltà dell'organizzatore cambiare la categoria di ogni singola squadra in base all'esperienza o al numero dei piloti iscritti nella stessa
- I piloti alla guida del Kart dovranno indossare la tuta da Kart o da auto, scarpe da ginnastica (preferibilmente con protezione alla caviglia), guanti e casco integrale. Il collare è consigliato ma non obbligatorio
- **Tempo di guida:** al termine della gara, nel corso della 24h, tutti i piloti dovranno fare almeno 2h di guida per la cat. PRO e 1,5h per la Cat. GENT ed un massimo di 9h di guida

ZAVORRE

- Durante tutto l'evento, si procederà all'uscita della Pit Lane, al controllo del peso di ogni singolo pilota
- Peso minimo per conducente: 85,00 kg. equipaggiamento compreso
- La zavorra massima inserita nel Kart è di kg. 30,00
- È vietato l'uso di zavorre personali non autorizzate e di sedili supplementari zavorrati

SORTEGGIO KART

Il sorteggio del Kart sarà eseguito prima delle Prove Libere e prima della partenza (START)

QUALIFICHE Q1-Q2

- Durante Q1 (70 minuti) tutti i piloti potranno essere utilizzati senza limiti di cambio. Solo durante Q1 il tempo minimo trascorso nella Pit Lane è fissato in 01:30 minuti (90 secondi). Nel corso della Q1, è possibile, a discrezione del team, cambiare per UNA sola volta il Kart
- I migliori 50% dei Team iscritti classificati in Q1, potranno accedere alla Q2
- Q2 e Q3 SuperPole si svolgeranno sul giro secco. Alla Q2 parteciperà il 50% dei classificati Q1, alla Q3 parteciperanno i primi 10 teams classificati alla Q2. I piloti che parteciperanno alla Q2 e alla Q3 non potranno essere gli stessi e non potranno essere il pilota alla partenza della 24h. Durante Q2 e Q3 bisogna mantenere la distanza assegnata nella procedura di entrata in pista al precedente Kart. Al termine della Q3 tutti i Kart verranno riforniti di benzina

START

- Tutte le squadre dovranno portare il proprio Kart in griglia alle ore 12:00. Se non dovesse essere effettuato, alla squadra verrà inflitta una penalità di 20 secondi ADD TIME
- La classifica combinata tra Q1, Q2 e Q3 determinerà la griglia di partenza della 24h
- Partenza stile Le Mans
- Il conducente dovrà accelerare solo quando sarà completamente seduto sul Kart

TURNI DI GUIDA E CAMBIO PILOTA

- Numero di turni di guida obbligatori durante tutte le 24 ore:
27 turni (stint) di guida in pista = 26 soste per la categoria PRO
30 turni (stint) di guida in pista = 29 soste per la categoria GENT
- Il tempo max di guida in pista è di 70 minuti (salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora), mentre il tempo minimo di guida è di 10 minuti
- Per il solo primo turno e per la sola categoria GENT è obbligatorio un tempo massimo di guida in pista di 60 minuti
- Il sistema di cronometraggio nel calcolo del tempo – turno di guida non conteggia il tempo di sosta in Pit Lane
- Negli ultimi 30 minuti di gara, la corsia box sarà chiusa e vigerà la bandiera BLU che obbligherà il Kart doppiato, a subire l'eventuale sorpasso da parte del Kart che lo segue

QUICK CHANGE (QC)

- Il QC (cambio Kart) durante la gara 24h è obbligatorio per ogni passaggio in pit lane
- Durante il QC il cambio pilota è facoltativo, ed è obbligatorio il rifornimento benzina
- Ogni pilota una volta terminato il proprio turno, dovrà sottoporsi alle verifiche del peso
- Durante il QC il sorteggio dei Kart verrà effettuato con il sistema Colore/Apexime. Se il Kart è già stato utilizzato dalla squadra nei periodi precedenti, verrà assegnato il Kart posizionato più vicino a sinistra rispetto al Kart sorteggiato o quello più vicino a destra se il Kart sorteggiato elettronicamente è quello più estremo a sinistra
- Tra le 00:00 e l'01:10 (orario indicativo e soggetto a modifica in caso di partenza 24h ritardata) è prevista una sosta tecnica per il cambio gomme. I Kart del QC saranno allineati in un'unica fila per agevolare il lavoro dei tecnici. In questo periodo la permanenza ai box rimarrà invariata

LEOPARD CIRCUIT VITERBO



TEMPO MINIMO PERMANENZA IN PITLANE

- Il tempo minimo di permanenza nella Pit Lane da rispettare durante tutta la 24H: 180 secondi - (03:00 minuti)
- Quando il pilota trascorre più del tempo minimo di pitstop nella pit lane a causa di problemi tecnici inerenti all'organizzazione o penalità imposte, la direzione di gara potrà valutare la situazione e recuperare il tempo perso durante il pitstop successivo

PENALITÀ ADD TIME

- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata o non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionata con un tempo ADD TIME di massimo 60 secondi da aggiungere al tempo totale di permanenza in pit lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica generale
- Eventuali aggravii o ripetizioni di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione
- Eventuali penalità verranno comunicate tramite scrittura su video time <http://www.apex-timing.com/live-timing/misanino-kart/index.html> e dovranno essere scontati entro 140 minuti dalla comunicazione
- Nel caso in cui la penalità ADD-TIME non possa essere fatta nella pit lane perché la squadra di fatto ha esaurito il suo numero di passaggi in pit lane, la penalità verrà applicata alla classifica finale con incremento di 1 giro
- Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento si fa riferimento al R.N.K e al R.N.S. a cura dell'Acì Sport

ASSISTENZA

- Il kart/pilota che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico in pista, che valuterà il possibile cambiamento del Kart in pista
- Non è consentito alle squadre alcun intervento sul Kart
- In caso di assistenza tecnica in parco chiuso, il tempo di permanenza ai box dovrà essere comunque rispettato ed il pit-stop verrà conteggiato

SAFETY KART E YELLOW ZONE

- In caso di incidente o forte pioggia o recupero del Kart, potrà essere esposto dai commissari di percorso in pista il cartello SAFETY KART o le bandiere gialle su tutta la pista (YELLOW ZONE)
- Tutti i Kart dovranno rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE del direttore di gara
- Sotto il regime di SF o YZ la Pit Lane resterà aperta ed è assolutamente vietato sorpassare (penalità di 1 giro in caso di infrazione)

VAR - TV

- L'intero percorso della pista è sorvegliato dalla TV
- Solo il direttore di gara potrà visionare i video. In caso di controversia è possibile inviare un messaggio con l'applicazione dedicata, indicando il punto esatto della pista
- Ogni squadra avrà a disposizione 2 gettoni da utilizzare in caso di protesta
- In caso di accertato reclamo la Direzione di Gara riparerà per quanto possibile l'errore ed imporrà le dovute penalità
- Se il reclamo non è fondato e la squadra che protesta ha torto, verrà detratto un gettone dalla squadra interessata. Quando la squadra non ha più gettoni non potrà più presentare reclamo

CLASSIFICA FINALE

- La classifica finale sarà redatta dopo 24h + il passaggio sul traguardo
- Vincerà l'equipaggio che avrà compiuto più giri nel minor tempo possibile
- Il direttore di gara mostrerà la bandiera a scacchi in primis all'equipaggio 1° classificato assoluto

PREMIAZIONI

Gli equipaggi, i piloti o TM saranno premiati sul podio domenica 1 novembre 2026:

- Trofeo per le prime 3 squadre classificate Pro e Gent
- Trofeo per la Pole Position (Q3) e per il miglior tempo in gara
- Trofeo al Team Manager che otterrà il tempo cumulativo più basso nella Pit Lane (per il più veloce della categoria Gent si calcolerà la media sugli stessi n° di soste dei Pro)
- Il vincitore della classifica assoluta riceverà l'iscrizione all'edizione 2027 e gli equipaggi che si classificheranno al 2° e 3° posto nella classifica assoluta riceveranno uno sconto di € 500 per l'edizione 2027
- Il vincitore della classifica Gent riceverà uno sconto di € 500,00 per l'edizione 2027 e gli equipaggi che si classificheranno al 2° e 3° posto nella classifica assoluta riceveranno uno sconto di € 250 per l'edizione 2027
- I premi non ritirati perché il Team / Pilota / Team Manager assenti alla premiazione, non verranno recuperati o inviati in seguito

ACQUISTO PROVE LIBERE


Inquadra il QR CODE per acquistare le prove libere del venerdì



LIVE TIMING



Inquadra il QR CODE per vedere il Live Timing!
www.apex-timing.com/live-timing/misanino-kart

 KCEracingevents

FAIRPLAY - SPORT



Cosa significa:

- Correttezza
- Segui le regole
- Rispetta il giudizio del commissari
- Tratta gli avversari con rispetto



ATTENZIONE A NON LASCIARE COSE O MATERIALE DI VALORE INCOSTUDITO NELLE AUTO E NEL PARCHEGGIO!

INFRAZIONE E PENALITÀ

INFRAZIONE	PENALITÀ
Tempo min. (1,5h GENT - 2h PRO) e max (9h) di guida in pista	4 giri ogni infrazione tempo max, 2 giri per infrazione tempo minimo
Uso di zavorre non ammesse	20 secondi ADD TIME
Peso minimo pilota non rispettato durante Q1 (kg 85,00)	Annullamento dei tempi del pilota sanzionato
Peso minimo pilota non rispettato durante Q2 e Q3 (kg 85,00)	Ultima posizione Q2-Q3
Mancata procedura Q1-Q2-Q3	20 secondi ADD TIME
Peso minimo pilota non rispettato durante 24h (kg. 85,00)	20 secondi ADD TIME per ogni kg. sanzionabile
Mancata procedura di verifica peso	1 giro
Pilota non ammesso in partenza della 24h	1 giro
Tempo Pit-Lane durante Q1 (01:30 minuti)	annullamento di tutti i tempi acquisiti fino a quel momento
Tempo Pit-Lane durante 24h (03:00 minuti)	20 secondi ADD TIME in aggiunta al tempo non effettuato in Pit-Lane
Procedura partenza 24h Le Mans non conforme	20 secondi ADD TIME
Tempo massimo di guida (70 minuti)	20 secondi ADD TIME per i primi 10 minuti di plusvalenza, 2 giri per oltre i dieci minuti
Tempo minimo di guida (10 minuti)	20 secondi ADD TIME
Numero minimo delle soste (26-Pro)(29-Gent)	10 giri per ogni sosta non effettuata
Procedura Safety Kart o Yellow Zone	1 giro
Procedura assistenza tecnica in pista	1 giro
Penalità non scontate (140 minuti dalla pubblicazione)	1 giro su classifica generale in aggiunta alla penalità non effettuata

TRACK LINE



 LEOPARD
CIRCUIT
VITERBO

24h
VITERBO
ITALLY
LEOPARD CIRCUIT

07

KCE EVENTS

ALTRI APPUNTAMENTI ORGANIZZATI DA KCE RACING:

- 24H SPA__Wek • Spa de Francorchamps (Belgio) 13-14 giugno 2026
- 24H JESOLO__Wek • Pista Azzurra Jesolo 17-19 aprile 2026
- 25H JESOLO EKT__ Pista Azzurra Jesolo 11-13 settembre 2026

CONTATTI

Contatti Whatsapp: [+39 335 6266636](https://wa.me/393356266636) (*Gianni Marchesan*)



**KCE
RACING**

info@kce-racing.it | +39 335 6266636

www.24h-roma.misanino.it