

24h
JESOLO
ITALY
PISTA AZZURRA

2024 6/7 APRIL
KCE Racing Events



REGOLAMENTO

ORGANIZZAZIONE BY
Misanino
KCE
KART CIRCUIT

ORGANIZZATORE

KCE Racing Events | Via Molinare, 13/F | 31030 Castello di Godego TV | Italy | www.misanino.it

KART

Sodi SR4 390cc - 15cv. Anno di costruzione: agosto 2023

TIMING**VENERDÌ 5 APRILE 2024**

h 13-19: prove libere a pagamento (€ 40,00 per 20 minuti - € 110,00 per 60 minuti)

SABATO 6 APRILE 2024

h 08:30: sorteggio Kart

h 09:00: Q1 – 70 minuti

h 10:30: Q2 – Sprint 10 giri

h 11:40: Ritiro dei kart in parco chiuso

h 12:00: Foto squadre

h 12:30: Partenza "24h Wek Endurance of Jesolo 2024"

DOMENICA 7 APRILE 2024

H 12:30: Arrivo "24h Wek Endurance of Jesolo 2024"

H 13.00: Premiazioni

PILOTI

- I piloti che comporranno la squadra, da un minimo di 3 ad un massimo di 10, dovranno avere una età minima di 18 anni compiuti (salvo deroga concessa dall'organizzatore)
- I Team saranno divisi in due categorie: **PROFESSIONALE (PRO)** e **GENTLEMAN (GENT)**. È facoltà dell'organizzatore cambiare la categoria di ogni singola squadra in base all'esperienza o al numero dei piloti iscritti nella stessa
- I piloti alla guida del Kart dovranno indossare la tuta da Kart o da auto, scarpe da ginnastica (preferibilmente con protezione alla caviglia), guanti e casco integrale. Il collare è consigliato ma non obbligatorio
- Al termine della gara, nel corso della 24h, tutti i piloti, indipendentemente dalla categoria e dal numero dei piloti, dovranno fare almeno minimo 2h di guida in pista, e massimo 9h di guida in pista

ZAVORRE

- Durante tutto l'evento, si procederà all'uscita della Pit Lane, al controllo del peso di ogni singolo pilota
- Peso minimo per conducente: 85,00 kg. equipaggiamento compreso
- La zavorra massima inserita nel Kart è di kg. 30,00
- È vietato l'uso di zavorre personali non autorizzate e di sedili supplementari zavorrati

SORTEGGIO KART

- Il sorteggio del Kart sarà eseguito prima delle prove libere

QUALIFICHE Q1 - Q2

- Durante Q1 (70 minuti) tutti i piloti potranno essere utilizzati senza limiti di cambio.
Solo durante Q1 il tempo minimo trascorso nella Pit Lane è fissato in 01:30 minuti (90 secondi).
Nel corso della Q1, è possibile, a discrezione del team, cambiare per UNA sola volta il Kart
- I migliori 50% dei Team iscritti classificati in Q1, potranno accedere alla Q2
- La Q2 (Sprint - 10 giri), la cui griglia sarà composta dalla classifica della Q1, si svilupperà in 10 giri di gara Sprint con partenza da fermo e con il semaforo. Il pilota che guiderà in Q2, non potrà essere il pilota in partenza alla 24h. Al termine della Q2 tutti i Kart verranno riforniti di benzina

START

- Tutte le squadre dovranno portare il proprio Kart in griglia (ore 11:40)
- La classifica combinata tra Q1 e Q2, determinerà la griglia di partenza della 24h
- Partenza stile Le Mans
- Il conducente dovrà accelerare solo quando sarà completamente seduto sul Kart

**TURNI DI GUIDA
E CAMBIO PILOTA**

- Numero dei turni di guida obbligatori durante tutta la 24h
28 stint di guida in pista = 27 soste per la categoria PRO e
31 stint di guida in pista = 30 soste per la categoria GENT
- Gli stint di guida potranno anche essere eseguiti in modo consecutivo dallo stesso pilota, tenendo conto che il tempo massimo di guida del turno anche se con stint consecutivi è di 70 minuti (salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di precorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora) e che il tempo minimo di guida – stint è di 10 minuti
- Per il solo primo turno e per la sola categoria GENT è obbligatorio un tempo massimo di guida in pista di 60 minuti
- Il tempo di riposo di ogni singolo pilota, una volta eseguito il proprio turno è di 30 minuti
- Il sistema di cronometraggio nel calcolo del tempo – turno di guida non conteggia il tempo di sosta in pit lane
- Negli ultimi 30 minuti di gara, la corsia box sarà chiusa e vigerà la bandiera BLU che obbligherà il Kart doppiato, a subire l'eventuale sorpasso da parte del Kart che lo segue

QUICK CHANGE (QC)

- Il QC (cambio Kart) durante la gara 24h è obbligatorio per ogni passaggio in pit lane
- Durante il QC il cambio pilota è facoltativo, ed è obbligatorio il rifornimento benzina
- Ogni pilota una volta terminato il proprio turno, dovrà sottoporsi alle verifiche del peso
- Durante il QC il sorteggio del kart verrà eseguito con il sistema colori / Apexime. Se il Kart è stato già utilizzato dal team nei precedenti stint, non potrà essere utilizzato, e al team verrà assegnato il Kart più vicino a sinistra rispetto al Kart sorteggiato o il più vicino a destra se il kart è già quello più estremo a sinistra
- Tra le 00:00 e l'01:10 (orario indicativo e soggetto a modifica in caso di partenza 24h ritardata) è prevista una sosta tecnica per il cambio gomme. I Kart del QC saranno allineati in un'unica fila per agevolare il lavoro dei tecnici. In questo periodo la permanenza ai box rimarrà invariata
- Nell'area Team Manager è obbligatorio per i TM utilizzare la giacca rossa che vi verrà fornita nelle fasi di registrazione

**TEMPO MINIMO
PERMANENZA
IN PITLANE**

- Il tempo minimo di permanenza in Pit Lane durante la 24h è fissato in 02:30 minuti (150 secondi)
- In caso di permanenza ai box oltre ai secondi obbligatori, dovute a problemi tecnici inerenti all'organizzazione, o di penalità inflitte, la direzione di gara può valutare il recupero del tempo perso nel successiva/e sosta/e

PENALITÀ ADD TIME

- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata o non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionata con un tempo ADD TIME di massimo 60 secondi da aggiungere al tempo totale di permanenza in pit lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica generale
- Eventuali aggravii o ripetizioni di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione
- Eventuali penalità verranno comunicate tramite scrittura su video time
<http://www.apex-timing.com/live-timing/misanino-kart/index.html>
e dovranno essere scontati entro 70 minuti dalla comunicazione
- Nel caso in cui la penalità ADD-TIME non possa essere fatta nella pit lane perché la squadra di fatto ha esaurito il suo numero di passaggi in pit lane, la penalità verrà applicata alla classifica finale con incremento di 1 giro
- Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento si fa riferimento al R.N.K e al R.N.S. a cura dell'Acisport

ASSISTENZA

- Il kart/pilota che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico in pista, che valuterà il possibile cambiamento del Kart in pista
- Non è consentito alle squadre alcun intervento sul Kart
- In caso di assistenza tecnica in parco chiuso, il tempo di permanenza ai box dovrà essere comunque rispettato ed il pit-stop verrà conteggiato

SAFETY KART

- In caso di incidente o forte pioggia o recupero del Kart, potrà essere esposto dai commissari di percorso in pista il cartello SAFETY KART che si posizionerà davanti al 1° classificato
- Tutti i Kart dovranno rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE del direttore di gara
- Sotto il regime di SF la Pit Lane resterà aperta

VAR - TV

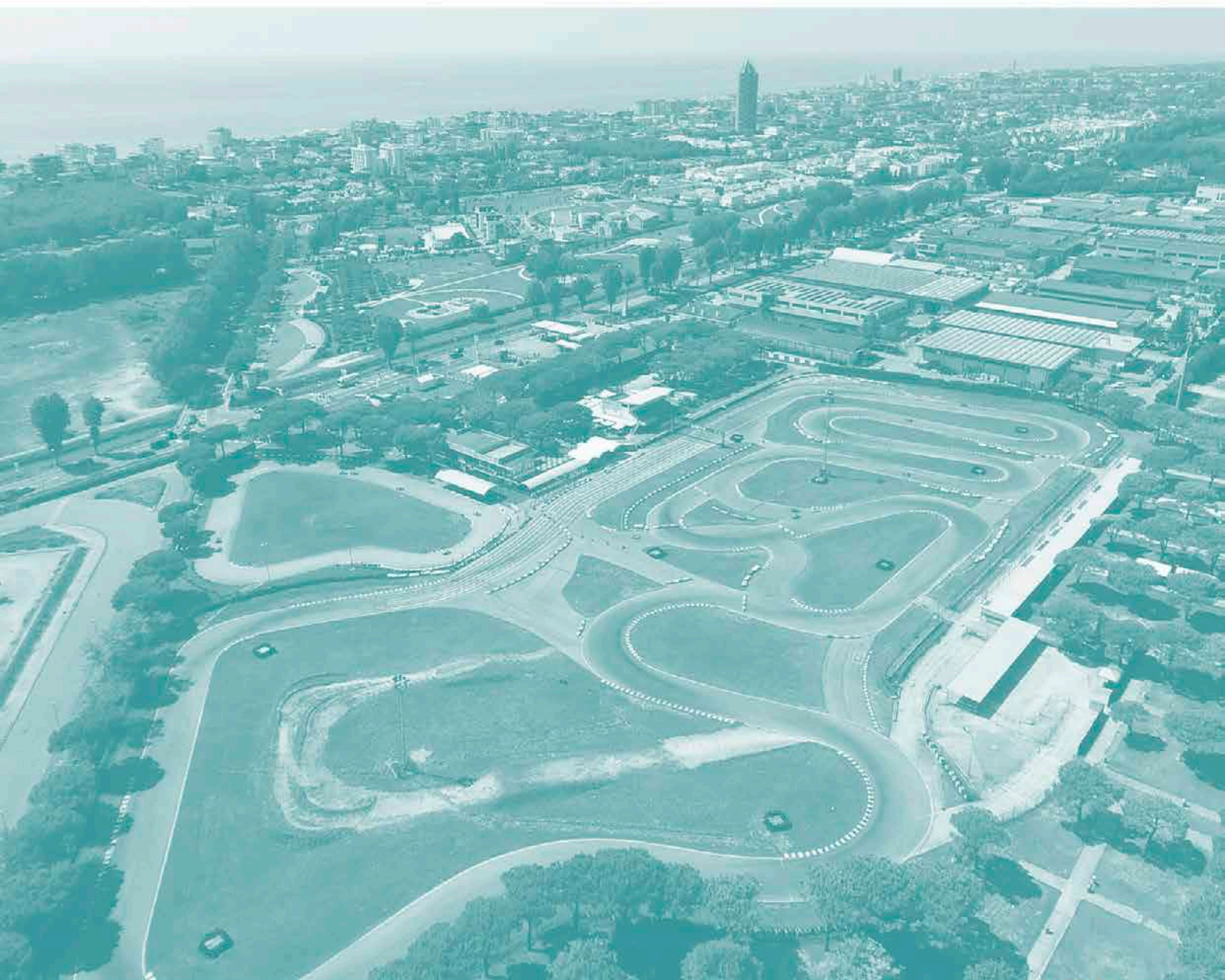
- L'intero percorso della pista è sorvegliato dalla TV
- Solo il direttore di gara potrà visionare i video
- **In caso di controversia è possibile inviare un messaggio WhatsApp allo +39 349 6873717** indicando l'orario di contatto e la curva del numero di tracciamento. Ogni squadra avrà a disposizione 2 gettoni da utilizzare in caso di protesta. In caso di accertato reclamo la Direzione di Gara riparerà per quanto possibile l'errore ed imporrà le dovute penalità. D'altra parte, se il reclamo non è fondato e la squadra che protesta ha torto, verrà detratto un gettone dalla squadra interessata. Quando la squadra non ha più gettoni non può più presentare reclamo

CLASSIFICA FINALE

- La classifica finale sarà redatta dopo 24h + il passaggio sul traguardo
- Vincerà l'equipaggio che avrà compiuto più giri nel minor tempo possibile
- Il direttore di gara mostrerà la bandiera a scacchi in primis all'equipaggio 1° classificato assoluto

PREMI

- Trofeo per le prime 3 squadre classificate Pro e Gent
- Trofeo Nazione al Team meglio classificato in tutte le categorie, i cui Piloti componenti siano tutti della stessa nazione.
- Trofeo Pole Position e miglior tempo in gara.
- Trofeo Team Manager



LIVE TIMING


Inquadra il QR CODE per vedere il Live Timing!

www.apex-timing.com/live-timing/misanino-kart

KCEracingevents

ORARI RISTORANTE
SABATO 6 APRILE 2024

- ore 12-15: PRANZO
- ore 19-22: CENA

DOMENICA 7 APRILE 2024

- ore 7-10: COLAZIONE

I voucher per i team che hanno pagato la quota con catering sono ritirabili presso la segreteria

FAIRPLAY - SPORT

Cosa significa:

- Correttezza
- Segui le regole
- Rispetta il giudizio del commissari
- Tratta gli avversari con rispetto



ATTENZIONE A NON LASCIARE COSE O MATERIALE DI VALORE INCOSTUDITO NELLE AUTO E NEL PARCHEGGIO!

**INFRAZIONE
E PENALITÀ**

INFRAZIONE	PENALITÀ
Tempo minimo (2h) e massimo (9h) di guida in pista	2 giri per ogni infrazione
Uso di zavorre non ammesse	20 secondi ADD TIME
Peso minimo pilota non rispettato durante Q1 (kg 85,00)	annullamento dei tempi del pilota sanzionato
Peso minimo pilota non rispettato durante Q2 (kg 85,00)	ultima posizione Q2
Peso minimo pilota non rispettato durante 24h (kg. 85,00)	20 secondi ADD TIME per ogni kg. sanzionabile
Mancata procedura di verifica peso	1 giro
Pilota non ammesso in partenza della 24h	1 giro
Tempo Pit-Lane durante Q1 (01:30 minuti)	annullamento di tutti i tempi acquisiti fino a quel momento
Tempo Pit-Lane durante 24h (02:30 minuti)	20 secondi ADD TIME in aggiunta al tempo non effettuato in Pit-Lane
Partenza 24h Le Mans non conforme	20 secondi ADD TIME
Tempo massimo di guida (70 minuti)	20 secondi ADD TIME per i primi 10 minuti di plusvalenza, 2 giri per oltre i dieci minuti
Tempo minimo di guida (10 minuti)	20 secondi ADD TIME
Tempo di riposo (30 minuti)	20 secondi ADD TIME
Numero minimo delle soste (27-Pro)(30-Gent)	10 giri per ogni sosta non effettuata
Procedura Safety kart	1 giro
Procedura assistenza tecnica in pista	1 giro
Penalità non scontate (70 minuti dalla pubblicazione)	1 giro su classifica generale in aggiunta alla penalità non effettuata

PIT-OUT

TEAM MANAGER AREA



SERVICE

TEAM MANAGER AREA



DRIVER AREA



PISTA AZZURRA TRACK LINE

NATIONAL CATEGORY TRACK

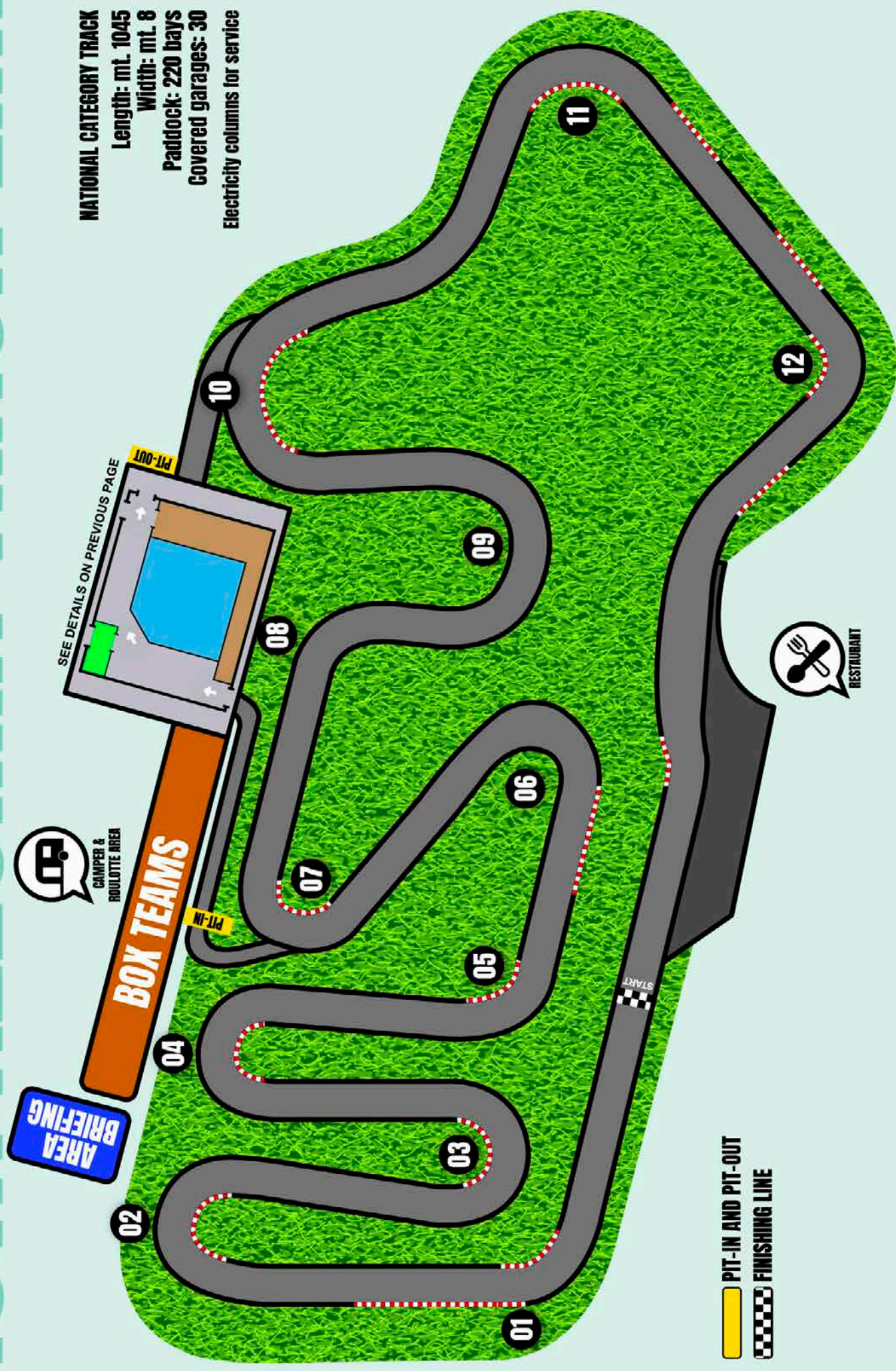
Length: mt. 1045

Width: mt. 8

Paddock: 220 bays

Covered garages: 30

Electricity columns for service





Misanino
KCE
KART CIRCUIT

✉ info@misanino.it

☎ +39 335 626636

🌐 www.misanino.it